














Poziom operacyjny			
06 – Łączność morską			
Pytania			Poprawna odpowiedź
O/T – oznacza charakter pytania (obowiązkowe, wymagające więcej czasu)			
Lp.	O/T	Moduł 1 – Międzynarodowy Kod Sygnałowy	Moduł 1
1.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pragnę nawiązać z wami łączność b) potrzebuję pomocy c) nie (zaprzeczenie) 	C
2.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) potrzebuję pomocy medycznej b) mam pożar i niebezpieczny ładunek na statku, trzymajcie się z dala ode mnie c) mam nurka pod wodą, trzymajcie się z dala i idźcie powoli 	B
3.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pragnę nawiązać z wami łączność b) potrzebuję pomocy c) mam nurka pod wodą, trzymajcie się z dala i idźcie powoli 	A
4.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) potrzebuję pomocy medycznej b) potrzebuję pomocy c) mam nurka pod wodą, trzymajcie się z dala i idźcie powoli 	C
5.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) trzymajcie się z dala ode mnie, manewruję z trudnością b) zmieniam swój kurs w prawo c) zmieniam swój kurs w lewo 	A

6.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <p>a) mam pożar i niebezpieczny ładunek na statku</p> <p>b) zatrzymajcie wasz statek</p> <p>c) jestem niezdolny do ruchu, nawiążcie łączność ze mną</p>	C
7.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <p>a) mam pilota na statku</p> <p>b) zmieniam swój kurs w lewo</p> <p>c) potrzebuję pilota</p>	C
8.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <p>a) człowiek za burtą</p> <p>b) kierujecie się ku niebezpieczeństwu</p> <p>c) mój statek jest zdrowy i proszę o prawo zdolności ruchów</p>	C
9.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <p>a) moje maszyny pracują wstecz</p> <p>b) człowiek za burtą</p> <p>c) zatrzymałem swój statek</p>	A
10.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <p>a) potrzebuję pomocy</p> <p>b) potrzebuję holownika</p> <p>c) wlokę kotwicę</p>	A
11.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <p>a) moje maszyny pracują wstecz</p> <p>b) człowiek za burtą</p> <p>c) wlokę moją kotwicę</p>	C
12.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <p>a) zmieniam kurs w prawo</p> <p>b) mam pożar</p> <p>c) ładuję albo wyładowuję, albo mam na statku ładunki niebezpieczne</p>	C

13.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zmieniam mój kurs w lewo b) zmieniam mój kurs w prawo c) moje maszyny pracują wstecz 	A
14.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zatrzymajcie swoje maszyny b) zatrzymałem mój statek i nie poruszam się po wodzie c) moje maszyny pracują wstecz 	B
15.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) mam pilota na statku b) kierujecie się ku niebezpieczeństwu c) pierwszą flagę zastępczą 	B
16.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) cyfrę osiem b) zmieniam mój kurs w prawo c) literę A 	B
17.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) potrzebuję pilota b) potrzebuję holownika c) mam pilota 	B
18.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) potrzebuję pomocy medycznej b) potrzebuję pilota c) mam pomoc 	A

19.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) mam pilota na statku b) zmieniam mój kurs w lewo c) drugą flagę zastępczą 	A
20.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wstrzymajcie się z wykonywaniem waszych zamierzeń i uważajcie na moje sygnały b) zmieniam mój kurs w lewo c) drugą flagę zastępczą 	A
21.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pragnę nawiązać z wami łączność b) zatrzymajcie natychmiast wasz statek c) potrzebuję pilota 	B
22.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) człowiek za burtą b) jestem niezdolny do ruchu c) mam pilota na statku 	A
23.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) potrzebuję pomocy medycznej b) moje maszyny pracują wstecz c) wszystkie osoby powinny się zameldować na statku, statek wkrótce wychodzi w morze 	C
24.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) potrzebuję pomocy medycznej b) moje maszyny pracują wstecz c) trzymajcie się za dala ode mnie, jestem zajęty trałowaniem we dwójkę 	C

25.	O	<p>Flaga  oznacza:</p> <p>a) manewruję z trudnością b) mam rozlew olejowy c) tak (potwierdzenie)</p>	C
Lp.	O/T	Moduł 2 – Odbiór i nadawanie alfabetem Morse'a	
1.	O	<p>Odebrany sygnał • — alfabetu Morse'a oznacza:</p> <p>a) N b) B c) A</p>	C
2.	O	<p>Odebrany sygnał — •• alfabetu Morse'a oznacza:</p> <p>a) U b) K c) D</p>	C
3.	O	<p>Odebrany sygnał •• — alfabetu Morse'a oznacza:</p> <p>a) U b) V c) D</p>	A
4.	O	<p>Odebrany sygnał — ••• alfabetu Morse'a oznacza:</p> <p>a) B b) J c) L</p>	A
5.	O	<p>Odebrany sygnał ••• alfabetu Morse'a oznacza:</p> <p>a) O b) S c) G</p>	B
6.	O	<p>Odebrany sygnał — • — — alfabetu Morse'a oznacza:</p> <p>a) Q b) Z c) Y</p>	C
7.	O	<p>Odebrany sygnał • — — — alfabetu Morse'a oznacza:</p> <p>a) J b) W c) B</p>	A
8.	O	<p>Odebrany sygnał — — •• alfabetu Morse'a oznacza:</p> <p>a) Z b) Q c) C</p>	A

9.	<input type="radio"/>	Odebrany sygnał — — — alfabetu Morse'a oznacza: a) O b) Q c) G	A
10.	<input type="radio"/>	Odebrany sygnał • — •• alfabetu Morse'a oznacza: a) F b) L c) Q	B
11.	<input type="radio"/>	Odebrany sygnał — • — • alfabetu Morse'a oznacza: a) C b) Y c) X	A
12.	<input type="radio"/>	Odebrany sygnał •••• alfabetu Morse'a oznacza: a) 4 b) H c) S	B
13.	<input type="radio"/>	Odebrany sygnał — • — alfabetu Morse'a oznacza: a) K b) R c) D	A
14.	<input type="radio"/>	Odebrany sygnał • — • alfabetu Morse'a oznacza: a) K b) R c) P	B
15.	<input type="radio"/>	Sygnał SOS nadany alfabetem Morse'a ma postać: a) ••• — — — ••• b) — — — ••• — — — c) • — • — • —	A
16.	<input type="radio"/>	Litera 'E' nadana alfabetem Morse'a ma postać: a) • b) — • c) • — —	A

17.	<input type="radio"/>	Litera 'G' nadana alfabetem Morse'a ma postać: a) — • • b) — — • c) • — —	B
18.	<input type="radio"/>	Litera 'F' nadana alfabetem Morse'a ma postać: a) • • — • b) • — — • c) — — • •	A
19.	<input type="radio"/>	Litera 'I' nadana alfabetem Morse'a to: a) — • — • b) — — • — c) • •	C
20.	<input type="radio"/>	Litera 'M' nadana alfabetem Morse'a to: a) • b) • • c) — —	C
21.	<input type="radio"/>	Litera 'N' nadana alfabetem Morse'a to: a) — — — b) • • • c) — •	C
22.	<input type="radio"/>	Litera 'P' nadana alfabetem Morse'a to: a) — • — b) • — — • c) • — •	B
23.	<input type="radio"/>	Litera 'K' nadane alfabetem Morse'a to: a) — • — b) — — • — c) — • — —	A
24.	<input type="radio"/>	Litera 'R' nadana alfabetem Morse'a to: a) — • — b) • — • c) • — — •	B
25.	<input type="radio"/>	Litera 'T' nadana alfabetem Morse'a to: a) — • — • b) — • • — c) —	C

26.	O	Litera 'V' nadana alfabetem Morse'a to: a) • — — • b) • • • — c) — • •	B
27.	O	Litera 'W' nadana alfabetem Morse'a to: a) • — — b) • — • • c) — • • •	A
28.	O	Litera 'X' nadana alfabetem Morse'a to: a) • — b) — • — • c) — • • —	C
Lp.	O/T	Moduł 3 i 5 – Systemy transmisji morskich informacji bezpieczeństwa i urządzenia do ich odbioru	
1.	O	Która z częstotliwości stanowi podstawową (międzynarodową) częstotliwość transmisji w systemie NAVTEX: a) 518 kHz b) 4125 kHz c) 4209,5 kHz	A
2.	O	W przypadku transmisji na częstotliwości 518 kHz zasięg systemu NAVTEX wynosi: a) 350 – 1000 Mm b) 30 Mm c) 200 – 400 Mm	C
3.	O	Zasięg stacji systemu NAVTEX jest największy: a) w dzień b) w nocy c) rano	B
4.	O	W jaki sposób dokonuje się w odbiorniku NAVTEX ustawienia stacji? a) przez wpisanie nazwy stacji b) przez podanie pozycji geograficznej odbiornika c) przez ustawienie litery odpowiadającej nazwie stacji	C
5.	O	Ustawienia rodzaju odbieranych informacji w odbiorniku NAVTEX dokonuje się przez: a) wpisanie nazwy informacji b) wpisanie numeru informacji c) ustawienie litery odpowiadającej typowi informacji	C
6.	O	„ZCZC JA23” w nagłówku komunikatu odebranego ze stacji NAVTEX oznacza komunikat: a) nadany przez stację „A” b) komunikat nadany przez stację „J” c) dotyczący ostrzeżenia meteorologicznego	B

7.	<input type="radio"/>	Jakie komunikaty będą zawsze odbierane i drukowane/wyświetlane przez odbiornik systemu NAVTEX a) ostrzeżenia meteorologiczne b) prognozy pogody c) raporty lodowe	A
8.	<input type="radio"/>	Sekwencja „NNN” w wydruku komunikatu odbiornika NAVTEX oznacza komunikat: a) pilny b) odebrany poprawnie c) odebrany ze stopą błędu większą niż 4%	C
9.	<input type="radio"/>	Odbiornik systemu NAVTEX odbiera i drukuje/wyświetla: a) wszystkie komunikaty z zaprogramowanych stacji b) wszystkie komunikaty dotyczące ostrzeżeń nawigacyjnych, meteorologicznych i informacji o akcjach SAR ze wszystkich stacji w zasięgu odbioru c) wszystkie komunikaty dotyczące ostrzeżeń nawigacyjnych, meteorologicznych i informacji o akcjach SAR z zaprogramowanych stacji	C
10.	<input type="radio"/>	Częstotliwość 490 kHz stosowana jest w systemie NAVTEX: a) do retransmisji komunikatów nadawanych na częstotliwości 518 kHz b) do transmisji komunikatów w rejonach polarnych c) do transmisji komunikatów w językach innych niż angielski (narodowych)	C
11.	<input type="radio"/>	Częstotliwość 4209,5 kHz stosowana jest w systemie NAVTEX do transmisji komunikatów: a) w rejonach tropikalnych b) w rejonach objętych akcją SAR c) dotyczących akcji SAR	A
12.	<input type="radio"/>	Nadanie komunikatowi NAVTEX numeru 00 (np. JD00) spowoduje, że: a) komunikat o tym numerze zostanie zignorowany b) wszystkie odbiorniki NAVTEX znajdujące się w zasięgu stacji nadającej wydrukują/wyświetlą tak oznaczony komunikat, niezależnie od dokonanego przez użytkownika ustawienia stacji c) komunikat nadany został o godz. 0000 UTC	B
13.	<input type="radio"/>	Stacje NAVTEX powtarzają w kolejnych transmisjach komunikaty: a) tak długo, dopóki nie ustanie powód, dla którego dany komunikat jest nadawany b) przez 7 dni c) dwa razy	A
14.	<input type="radio"/>	W przypadku awarii odbiornika systemu NAVTEX komunikaty nadawane przez stacje systemu NAVTEX mogą być odebrane za pomocą: a) odbiornika EGC b) odbiornika przystosowanego do odbioru map faksymilowych c) odbiornika NBDP	C

15.	<input type="radio"/>	Selekcja odbieranych w terminalach EGC SafetyNet informacji MSI odbywa się na podstawie pozycji odbiornika oraz dokonanych przez operatora ustawień. W przypadku braku aktualnej pozycji przez okres dłuższy niż 12 godzin odbiornik EGC będzie: a) zapisywał i/lub drukował wszystkie odebrane informacje b) wszystkie odebrane informacje ignorował (odrzucał) c) zapisywał i drukował informacje przychodzące z priorytetem DISTRESS i URGENT.	A
16.	<input type="radio"/>	System EGC SafetyNET służy do przekazywania morskich informacji bezpieczeństwa między innymi do: a) pojedynczych statków b) do wszystkich statków określonej bandery c) do wszystkich statków znajdujących się w zdefiniowanym obszarze (kołowym lub prostokątnym).	C
17.	<input type="radio"/>	W systemie EGC SafetyNET morskie informacje bezpieczeństwa mogą być adresowane do: a) wszystkich statków w zasięgu odbioru b) wszystkich statków określonej bandery c) wszystkich statków określonego armatora	A
18.	<input type="radio"/>	Informacje dotyczące systemów transmisji morskich informacji bezpieczeństwa znajdują się w: a) ALRS vol. 1 b) ALRS vol. 2 c) ALRS vol. 3	C
19.	<input type="radio"/>	W rejonach tropikalnych zasięg stacji systemu NAVTEX nadających na 518 kHz jest: a) większy niż w strefach umiarkowanych b) mniejszy niż w strefach umiarkowanych c) taki sam jak w strefach umiarkowanych	B
20.	<input type="radio"/>	Odbiór MSI z użyciem systemu EGC SafetyNet możliwy jest: a) w każdym rejonie świata b) wyłącznie w zasięgu satelitów systemu INMARSAT c) tylko w rejonach podbiegunowych	B
Lp.	O/T	Moduł 4 – Postępowanie w przypadku nadania fałszywych alarmów	
1.	<input type="radio"/>	W przypadku zauważenia, że radiopława została przypadkowo uruchomiona należy: a) tylko wyłączyć radiopławę b) wyłączyć radiopławę i powiadomić najbliższe centrum ratownictwa o zaistniałej sytuacji c) powiadomić najbliższe centrum ratownictwa o zaistniałej sytuacji, a następnie wyłączyć radiopławę	B
2.	<input type="radio"/>	W celu wykonania testu radiopławy należy: a) postępować zgodnie z instrukcją producenta b) uruchomić radiopławę i zaobserwować, czy nastąpiło załączenie światła błyskowego, po czym wyłączyć radiopławę c) zlecić przetestowanie radiopławy serwisowi producenta	A.

3.	O	W przypadku upływu terminu ważności baterii należy: a) zakupić baterię dowolnego producenta i dokonać jej wymiany b) zlecić wymianę baterii uznanemu serwisowi c) wykonać test wewnętrzny i jeżeli radiopława jest sprawna eksploatować ją w dalszym ciągu	B
4.	O	W przypadku uszkodzenia mechanicznego radiopławy należy: a) powstrzymać się od wykonywania jakichkolwiek czynności do czasu przybycia do najbliższego portu b) wyciągnąć baterię w celu uniknięcia przypadkowego uruchomienia c) próbować naprawić radiopławę we własnym zakresie	B
5.	O	W przypadku zagubienia radiopławy w czasie sztormu należy: a) czekać na rozwój sytuacji b) natychmiast powiadomić o zaistniałej sytuacji centrum ratownictwa c) tylko rozpocząć poszukiwania radiopławy	B
Lp.	O/T	Moduł 6 – Systemy meldunkowe	
1.	O	Informacje o systemach VTS znajdują się w: a) ALRS vol. 1 b) ALRS vol. 5 c) ALRS vol. 6	C
2.	O	Zgłoszenia do systemów VTS należy dokonać: a) po usłyszeniu komunikacji operatora VTS z innymi statkami b) przekraczając pozycję/ linię zgłoszeniową c) po wywołaniu przez operatora VTS	B
3.	O	Meldunek do systemu VTS zawiera informacje zgodne z: a) poleceniami kapitana b) standardem IMO dla raportów zgłoszeniowych <i>Ship Reporting System</i> c) procedurami GMDSS	B
4.	O	Sygnał wywoławczy statku składa się z: a) wyłącznie liter b) wyłącznie cyfr c) może zawierać litery i cyfry	C
5.	O	W meldunku, zgłaszając pozycję statku – szerokość geograficzna podawana jest w postaci: a) grupy 4 cyfr, po których następuje wskazanie N lub S b) liczby stopni, minut i dziesiątych minuty ze wskazaniem N lub S c) liczby stopni, minut i sekund ze wskazaniem N lub S	A

6.	<input type="radio"/>	Udział w systemach zgłoszeniowych jest obowiązkowy dla: <ul style="list-style-type: none"> a) wszystkich statków b) statków przewożących ładunki niebezpieczne c) statków wskazanych w regulacjach danego systemu VTS 	C
7.	<input type="radio"/>	Który z podanych poniżej rodzajów raportów <u>może nie zostać</u> wykorzystany przez statek w zgłoszeniach: <ul style="list-style-type: none"> a) <i>Sailing Plan Report</i> (SP) b) <i>Position Report</i> (PR) c) <i>Deviation report</i> (DR) 	C